

MAX **M** KARHAN



WSK SUPER MASTER SERIES ROUND 2: Franciacorta Karting Track

Po přesunu z Lonata, kde se jel první závod WSK Super Masters následovalo čtyři dny testování na tratích ve Franciacorta Karting Track za různého počasí.



Franciacorta Karting Track

DÉLKA TRATI:
1300 metrů



Pravidla WSK brání testování během závodního týdne, takže téměř všichni závodníci ve Franciacorta Karting Track testovali a Max mohl porovnávat časy.

Mechanici odvedli při testování vynikající práci a Max se časy přibližoval k nejrychlejším jezdcům.

V závodním týdnu od středy začaly oficiální tréninky a konkurence v kategorii OK, ve které startuje Max se rozšířila na 72 jezdců.





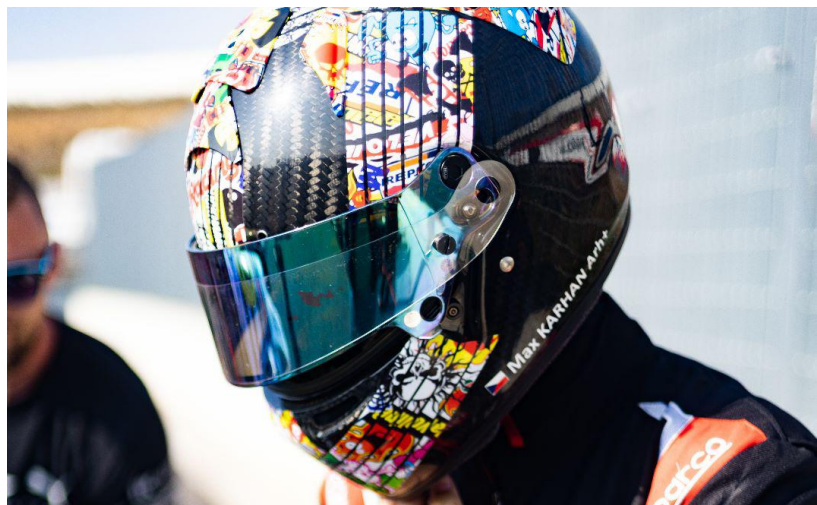
Max se mezi touto světovou špičkou zcela neztratil a nálada v týmu byla jako vždy vynikající.

V pátek se začínalo s přitvrzujícím počasím a důležitým měřeným tréninkem podle kterého se v průběhu celého závodního víkendu startuje do rozjížděk.

Protože měřený trénink je pro Maxe momentálně slabší stránkou, na které intenzivně pracuje, musel se nakonec smířit s 22. časem ve své skupině a ztrátou 0,624 sekund na nejrychlejšího, což mu zajistilo startovní pozici až v sedmnácté řadě.

V pátek odpoledne se konal první eliminátor heat A+B. Max startoval ve skupině (A) a dokončil ho na 27. místě po kolizi, která postihla mnoho jezdců.

Sobota začala jako obvykle ranním warm-upem a následným rozdělením startovních čísel do sudých a lichých skupin. Max, jehož startovní číslo bylo 225, byl v liché skupině. Vše fungovalo bez problémů a Max byl připraven na další eliminátor heat A+B. Po velkém souboji skončil na 27. místě z 36 startujících s pětivteřinovou penalizací za spadlý přední nárazník, který si sundal při souboji vpřed startovním polem.





Odpoledne čekala na Maxe další Eliminátor rozjížd'ka, konkrétně A+C. Po souboji se dostal do kolize s další motokárou ve třetí zatáčce po startu a byl zaklíněný venku. Přestože musel roztlačit svou motokáru, nakonec dokázal dojet na 31. místě, i když s poškozenou zadní osou a pravým bočním nárazníkem.

Max prohlásil, že závodní svět je velká škola a uznal, že je důležité zajet co nejlepší čas v měřeném tréninku. S trochou štěstí může být celý závod jednodušší a nemusí se ladit v pozicích před závodem.

Vzhledem k malému počtu startujících byla finálová jízda v nedohlednu, ale Max se mohl zúčastnit prefinálové jízdy, ve které si skvěle zazávodil. Projel cílem na krásném 24. místě a během závodu zdolal 11 soupeřů.

Max shrnul, že závodění je neustálý boj a získávání zkušeností. Těší se na další testování na okruhu Cremona a na další závod WSK Super Master Series, který se pojede na okruhu v Sarnu u Neapole.



Poděkování patří všem partnerům, bez kterých by nebyla účast možná a samozřejmě mechanikům včetně rodiny Macháč Motors, protože motory nám opět šlapaly jako hodinky.

1-15°C

teplota
v destinaci



počasí
v destinaci > polojasno
až jasno

10

sjetých sad
pneumatik

60

litrů benzínu
projeto

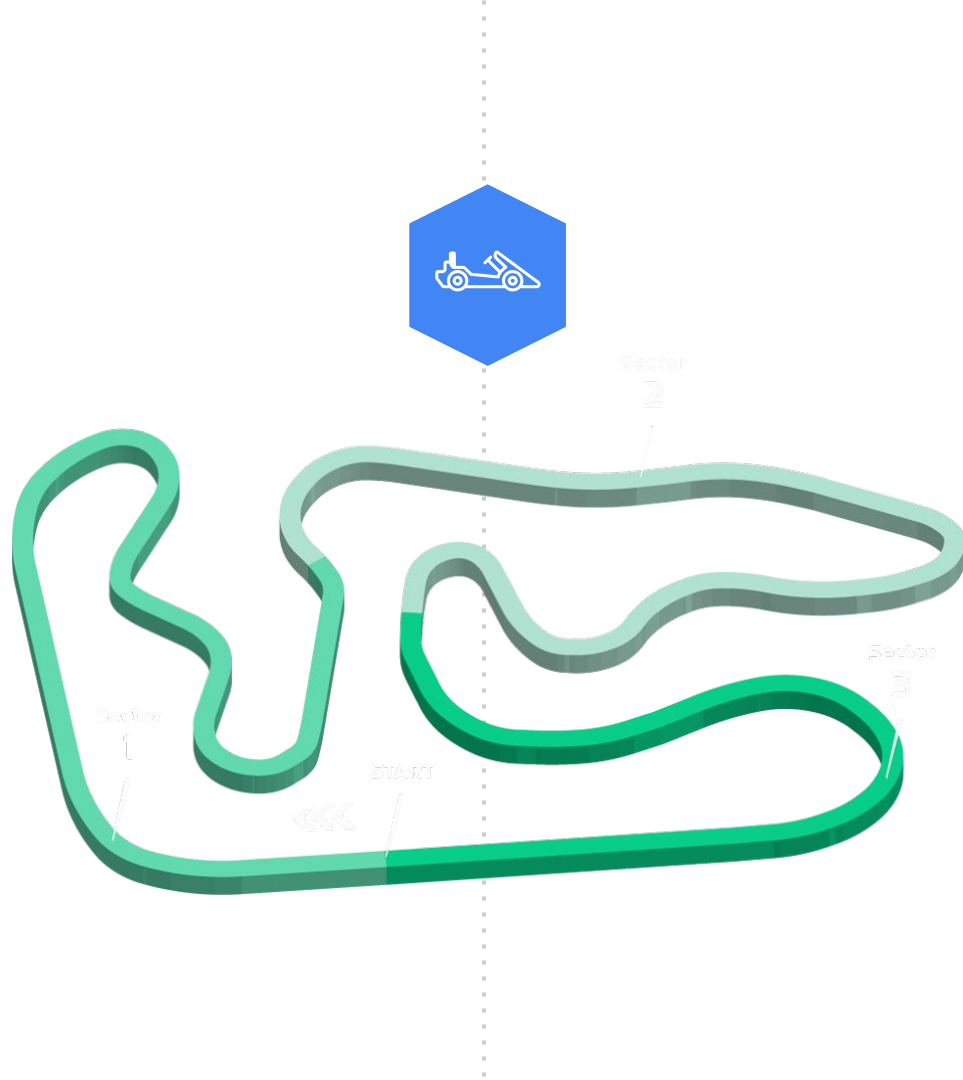
80

kilometrů
ujeto

DALŠÍ ZÁVOD



WSK Super Master Series round 3: Napoli SARNO



vitamaxima

TIKARO

PANATTONI

MAX KARHAN



Majestic®



ENZO-BENCINI

Praga

LUKA motorsport
Czech s.r.o.



IK AUTO

ACL

BGR
BLUEGARAGERACING

PLOŤRANS



ELEKTRA X

