

MAX **M** KARHAN



WSK Champions Cup. První závod sezóny 2023 s novou technikou IPK Marka Skřivana

Za mrazivého Lednového počasí se
jel první letošní závod na trati
v Italském Lonatu

Max po prvním seznámení s novou třídou a technikou při listopadovém závodě WSK v roce 2022 a testováním na začátku ledna 2023 se zúčastnil prvního letošního ostrého závodu.

Středa a čtvrtek byly jako vždy věnovány seznámení s podmínkami tratě a nastavením potřebné techniky po dvoutýdenní pauze. Trasa byla převážně suchá, ale mrazivá.





Do třídy OK, ve které letos jede Max, se přihlásilo celkem 42 jezdců z celého světa, včetně několika kolegů z České republiky.

Pátek byl ve znamení oficiálních tréninků s časomírou, kde si Max nevedl špatně a pohyboval se ve skupině 20 jezdců na 12. místě. Poté se jela kvalifikace, kde Max musel předjíždět ve svém nejrychlejším kole a nakonec zajel 33. celkový čas.

Technika připravená od Marka Skřivana s mechanikem Honzou a tátou Lukym, byla výborná.

Max dostal ještě od kluků poslední instrukce a potřebné rady do startu první finálové jízdy ve skupině A, kde se posunul o jednu příčku v před a dostal se tím pádem na 21 trestných bodů.

Do druhé finálové jízdy, na kterou se Max moc těšil se jela už po setmění. Max startoval ve skupině A znovu podle času z měřeného tréninku, konkrétně ze 17. místa, a výsledek byl skvělý, protože projel cílem na 9. místě.





Sobota

Max byl ve skupině A a jel v sobotu pouze ranní Warm-up, kde se mu nad míru dařilo a zajel třetí nejrychlejší čas ve skupině. Následně Maxe čekala poslední rozjíždka ve skupině A, kde ze 17. místa na startu dojel na místě 12.

V neděli po součtu trestných bodů v rozjíždkách se Max dostal do prefinal skupiny B, kde mu byla přidělena dvanáctá pozice na startu.

Předtím se jel ranní warm-up, během kterého Max boural kvůli vodě, která vytekla z předchozí motokáry, ale i přesto zajel vynikající třetí čas.

Mechanici měli hodně práce se zkroucenou zadní osou a prasklým ráfkem, ale naštěstí byl rám v pořádku a Max mohl startovat v první řadě.

Start do prefinále se stihl a tak ze šesté řady na startu dokončil Max prefinálovou jízdu na výborném devátém místě. A zatáčku kde boural v ranním Warm-upu už vůbec neřešil.

Tím pádem zde byla možnost jet poprvé ve WSK superfinále...





Max si věřil že to bodově dopadne a bude to mezi 36 jezdci, kteří postupují.

A měl pravdu, nakonec z toho bylo 22. místo a tím pádem start z jedenácté řady na startovním roštu.

Závod který se jel na 21 kol Max nakonec dojel na 21. místě po krásných soubojích.



Velká spokojenost a poděkování za výbornou spolupráci a přípravu patří Markovi Skřivanovi, Honzovi Kadlecovi a Macháč Motors, protože motory fungovaly jako hodinky.

Dále velké poděkování patří partnerům, bez kterých by se nebylo možné zúčastnit.

1-8°C

teplota
v destinaci



počasí
v destinaci > polojasno
až jasno

6

sjetých sad
pneumatik

60

litrů benzínu
projeto

850

kilometrů
ujeto

vitamaxima

TIKARO

PANATTONI

MAX **M** KARHAN



Majestic®



ENZO-BENCINI

Praga

LUKA motorsport
Czech s.r.o.



IK AUTO

ACL

BGR
BLUEGARAGERACING

PLOŤRANS



ELEKTRA X

