

MAX **M** KARHAN



F4
CEZ
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

F4 CEZ
BALATON PARK

www.maxkarhan.cz

F4 CEZ BALATON PARK

Start nové sezóny F4 CEZ na novém
okruhu FIA balaton park.

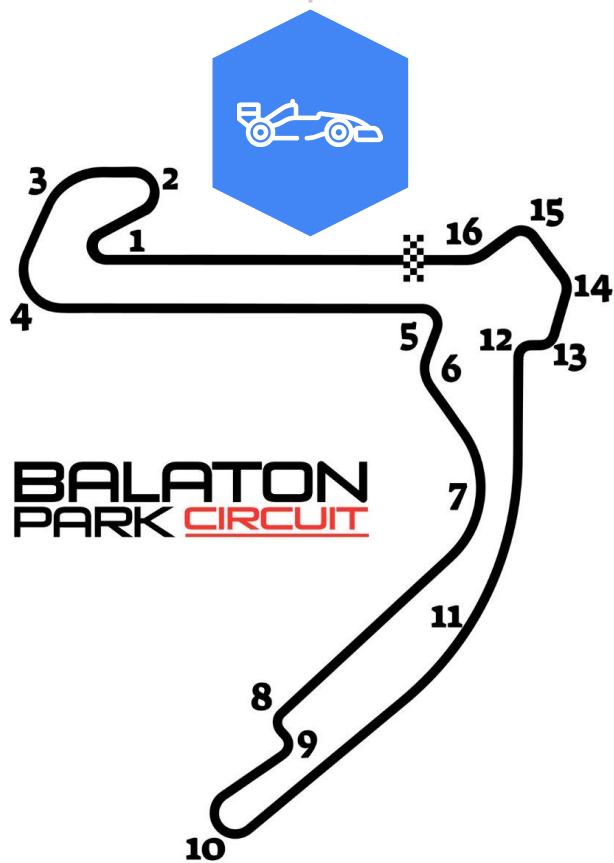
BALATON
PARK CIRCUIT





Balaton Park Circuit

DÉLKA TRATI:
4115 metrů



Start nové sezóny F4 CEZ obstaral úvod seriálu na krásném novém okruhu s homologací FIA Balaton Park. Max Karhan zahájil sezónu s formulí Tatuus Abarth 1,4 Turbo výborným pátým místem ze čtrnácti závodníků z různých koutů Evropy a organizátor slibuje, že se pole ještě bude rozrůstat

Max Karhan pokračuje po loňské zkušenosti v seriálu F4 CEZ promotérsky zajištěné panem Křenkem a opět statuje s modrým monopostem stále Jenzer Motorsport, se kterou byla v loňské sezóně maximální spokojenost a letos tým Jenzer Motorsport nasadí společně s Maxem celkem 5 monopostů Tatuus T421 Abarth 1,4T.





Maxův pohled

Max s nadšením vstupoval do prvního závodu s očekáváním napínavých a čistých soubojů na trati. Toto očekávání se naplno promítlo do reality, jelikož si ve všech třech závodech užil skvělé závodění. Max předvedl vynikající výkony a s chutí bojoval o každé umístění.

Největším soupeřem se pro Maxe stal Míra Mikeš, se kterým sváděl napínavé souboje v každém závodě. To, co ho na těchto soubojích nejvíce těšilo, byly jeho dva vítězné duely nad Mikešem. Max tak hodnotí první závod velmi pozitivně a je hrdý jak na své výkony tak na souboje s Mikešem.

Maxův pohled

Max vyjádřil spokojenost s průběhem závodů. Dokázal držet krok s rychlejšími jezdci, předjížděl a i za safety carem si dokázal udržet pneumatiky v optimální teplotě, což mu v následném restartu závodu pomohlo. Jízda za safety carem mu tak pomohla udržet si šanci na dobré umístění.

Nová trať Balaton Parku s homologací FIA Maxe zaujala. Ocenil rychlé šikany, i když některé zatáčky mu připadaly až příliš pomalé. Trať vnímá jako specifickou a zajímavou a těší se na další závody, kde bude moci své výkony na tomto novém okruhu zdokonalovat.





Loňský šampion série Ethan Ischer se na Balaton jako soupeř Maxe vrátil, ale pravidla FIA jsou neúprosná, a tak jako bývalý šampion mohl vítězit, ale na body do šampionátu prostě neměl nárok. Vedle Maxe startovali v týmu Jenzer Motorsport hned další 4 piloti, a to Ethan Ischer, Shim Zhang, Adria Kostič a Oscar Wurz.

Tým Jenzer Motorsport závodům na Balaton Parku dominoval a Max si domů odváží krásné páté místo v celkové klasifikaci F4 CEZ Championship, což je na start nové sezóny rozhodně důležitým faktorem. V pořadí českých závodníků mu patří druhé místo, lepší byl jen Míra Mikeš.

Svého nejlepšího výsledku ve třech závodních jízdách dosáhl Max ve druhé jízdě, kde mu patřilo krásné čtvrté místo, když porazil nejen Míru Mikeše, ale také Rumuna Luca Savu a Marka Mičíka.

Max se spolu s týmem Jenzer Motorsport už těší na další v pořadí už druhý závod sezóny CEZ F4 Championship, který se koná na rakouské závodní trati RedBull Ring a výsledky našeho závodníka budeme opět 18. - 19. 5. bedlivě sledovat.





DĚKUJEME ZA PODPORU!

Fanděte s námi!
Ať se kola točí!

17°C

teplota
v destinaci



počasí
v destinaci > slunečno

3/5

sjetých sad
pneumatik

3x60

litrů benzínu
PANTA projeto

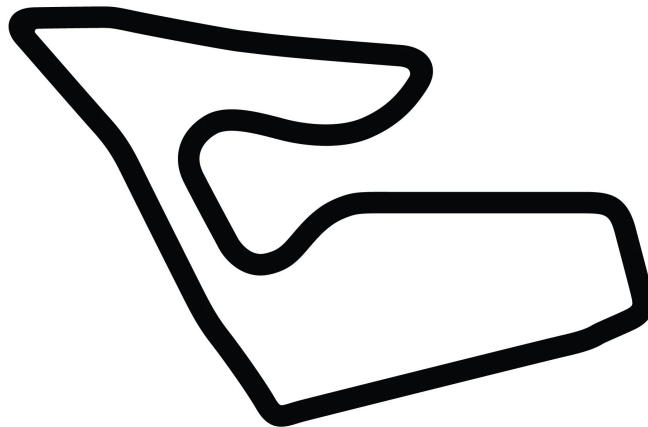
1000

kilometrů
ujeto

DALŠÍ ZÁVOD



**Red Bull
Ring**



MAX **M** KARHAN

BGR
BLUEGARAGERACING

**ENZO-
BENCINI**

IK AUTO

 **RACINGFUEL**
SIMULATORS

LUKA motorsport
CZECH s.r.o.

JENZER
MOTORSPORT

ACL



F4
CEZ
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA