

MAX **M** KARHAN



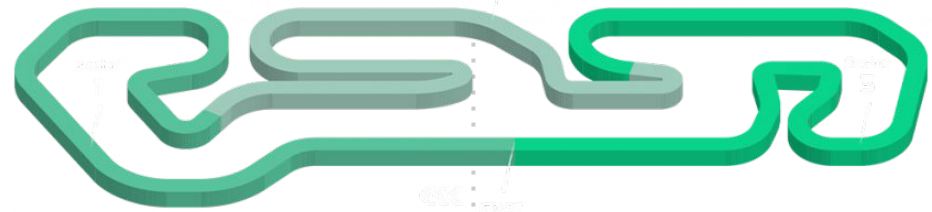
Champions of the future: Steel ring, Třinec

První závod Maxe v tomto
šampionátu!



Champions of the Future: Steel Ring Třinec

DÉLKA TRATI:
1234 metrů

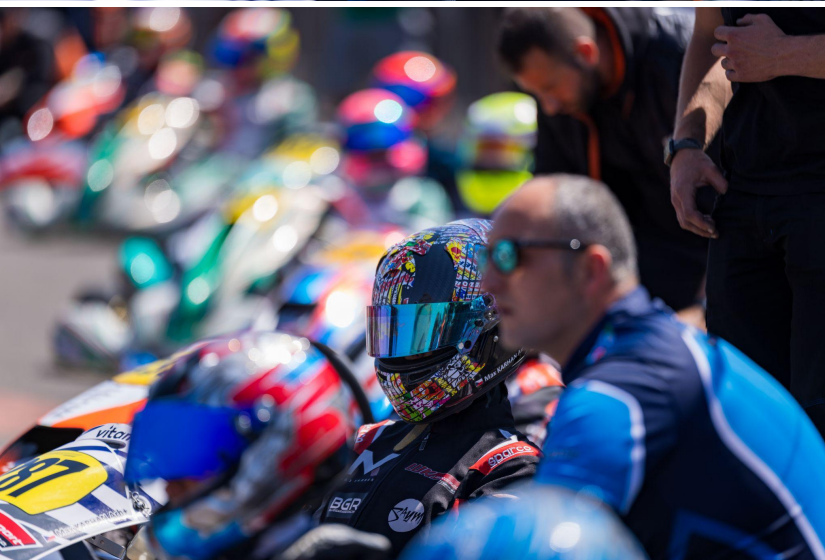


Champions of The Future, Steel Ring, Třinec je pro mě splněný sen," řekl Max Karhan a vysvětlil, proč je pro něj tak důležité:

"Mohu získat cenné zkušenosti v mé první sezóně ve třídě OK, a to tím, že budu závodit s těmi nejlepšími jezdci z celého světa. V tomto šampionátu se například účastní junioři F1 týmů jako Ferrari, AMG Mercedes, Red Bull, stáj Fernanda Alonsa, Prema, ART a další. Vlastně je to před závodem Mistrovství Evropy, který se pojede ve stejné sestavě na stejné trati - takový ostrý test nanečisto."

Shrnul Max a představil další nadcházející závod.





Po přesunu z WSK závodu v Cremoně předchodí víkend se tým poprvé letos v polovině sezony 2023 dostal do České republiky, kde dorazili na Steel Ring Třinec ve středu ráno. Zde začali s volnými tréninky, během kterých museli zajet tréninkové motory a pokusit se o co nejlepší nastavení podvozků pro specifické pneumatiky určené pro tento závod. Tyto pneumatiky se liší od těch, které Max používal v předchozích závodech.

Čtvrtek

Ve čtvrtek už začalo být napínavější a možnosti se zúžily na poslední volné tréninky. Max se ve své skupině dostal na svůj nejlepší čas - sedmý nejrychlejší ve své skupině.

Poté přišla kvalifikace, která se vůbec nepovedla, a Max ve své skupině zajel až 24. nejrychlejší čas.

Na základě zajetých časů byli jezdci rozděleni do heatových skupin. Max byl zařazen do skupiny D.

V prvním rozstřelu skupin C+D dojel Max na 20. místě, ve druhém rozstřelu skupin B+D na 19. místě. Stále bylo co ladit a Max nebyl úplně spokojený s nastavením podvozku.





Pátek

V pátek začal den ranním warm-upem, kde se před dalšími rozjíždkami prověřovala technika.

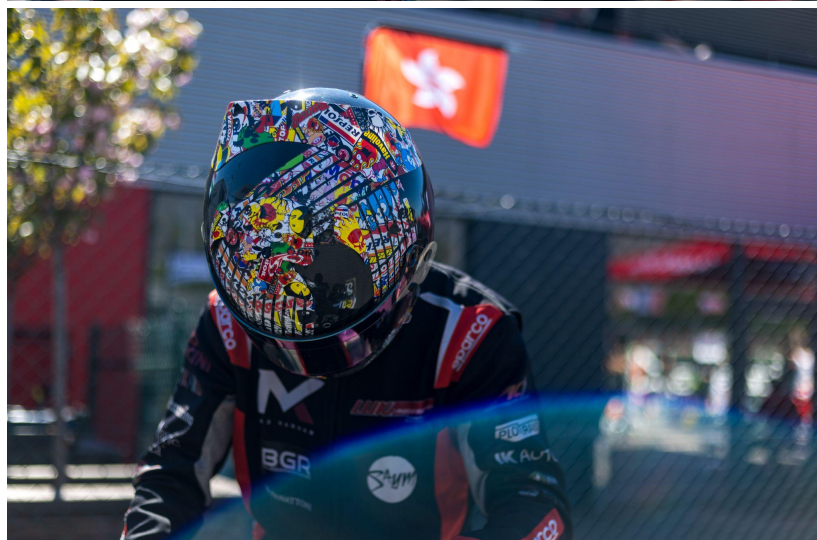
V dalším rozstřelu heatových skupin A+D dojel Max na 20. místě a v rozstřelu skupin D+E na 17. místě.

Technika stále nefungovala úplně podle představ a Max měl pocit, jako by měl prasklý rám, ale to se nepotvrdilo, a tak musel nadále bojovat.

Po sečtení bodů se Max celkově umístil na 63. příčce, což mu umožnilo startovat v Super Heatu (předfinále). Pro Maxe byl sen se tam vůbec probojovat a povedlo se mu to!

V Super Heatu dojel Max na 29. místě, ale bohužel dostal 5 sekund navíc za spadlý přední nárazník, čímž se propadl na 31. místo. Do finále, kam postupuje pouze 36 jezdců ze všech skupin, už se mohl jen dívat a sledovat, jak si vedou jeho soupeři.

Po celou dobu se bojovalo s technikou, hlavně na suchém podvozku, a jednou musel být nasazen jiný motor, který také moc nefungoval. "Nastavení se úplně nepovedlo a musel jsem dost bojovat, ale beru to jako ostrý test před závodem Mistrovství Evropy a věřím, že tam už se nám nastavit techniku podaří," okomentoval tento závod Max.



**Poděkování patří hlavně partnerům a celému týmu za podporu
a možnost zúčastnit se tohoto závodu.**

18°C

teplota
v destinaci



počasí
v destinaci >
proměnlivé déšť
i slunce

8

sjetých sad
pneumatik

60

litrů benzínu
projeto

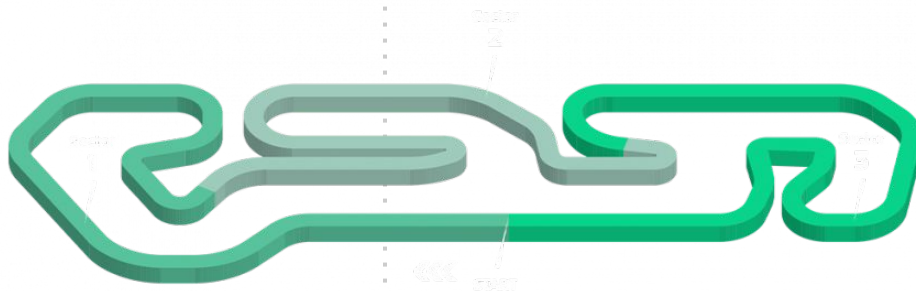
1200

kilometrů
ujeto

DALŠÍ ZÁVOD



Champions of the Future: Steel Ring Třinec



vitamaxima

TIKARO

PANATTONI

MAX **M** KARHAN



Majestic®



ENZO-BENCINI

Praga

LUKA motorsport
Czech s.r.o.



IK AUTO

ACL

BGR
BLUEGARAGERACING

PLOŤRANS



ELEKTRA X

