

MAX **M** KARHAN



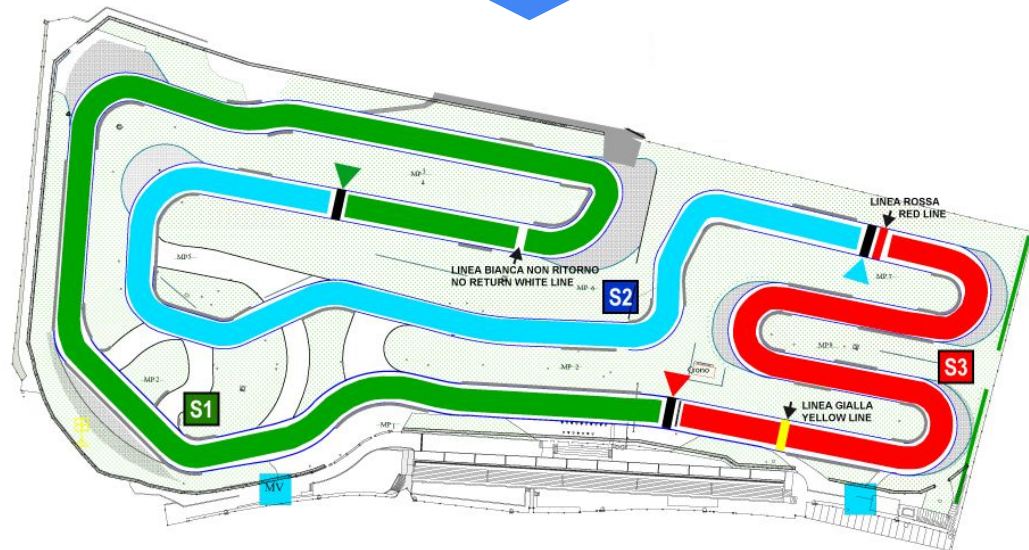
OK Junior Max Karhan 353 MS Kart

Závod, který nebyl v plánu a byl
zařazen do kalendáře na poslední
chvíli.



WSK South Garda karting

DÉLKA TRATI:
1300 metrů



Jelo se na trati v Italském Lonatu

Maxovi nyní mechanika dělal čerstvý mistr republiky Jakub Talaš a Ivan Čermák, protože mechanik Lukáš Kvasňa dorazil až v úterý večer.

Středa a čtvrtek byla ve znamení nastavení závodní techniky. Závody WSK jsou závody na vysoké úrovni, kde se sjedou ty nejlepší týmy a fabriky z celého světa. Počasí bylo proměnlivé a díky tomu se dalo testovat na suché a mokré trati.





Do třídy OK Junior, ve které jezdí Max se na start přihlásilo 63 jezdců. Dokonce bylo přihlášeno i pár kolegů z České republiky, včetně Maxovo týmového kolegy Davida Gorčičiho, kterému mechanika dělá protřelí závodník František Marhoul.

Pátek se nesl ve znamení oficiálních tréninků s časomírou. Následně měřený trénink a kvalifikační série rozjížděk Eliminátor Heat A, B, C, D, E, F. Max se po pátku usadil na 45 místě a byla mu přidělena skupina C.

Pro mechaniky Jakuba Talaše a Ivana Čermáka to byla fuška.

**V sobotu se jel Eliminátor Heat skupin
A, B, C, D, F. Další tentokrát Max jel celkem
tříkrát a v sobotu večer se usadil na
celkově 46 místě.**

Neděli začal ranní warm-up, který byl rozdělen do dvou skupin po 30 jezdcích. Tady Max zajel 27. čas a následoval před finálový rozstřel o postup do finále. V tomto rozstřelu Max dojel na 19. místě, ale bohužel to nestačilo na start do finále, kde mu po všech součtech přebývalo 11 trestných bodů. Celkově se tedy usadil na 44 místě.



Velké zkušenosti a čtyři dny velkých závodů plných soubojů, zdravých nervů a bolesti nakonec dopadly výborně a máme z toho obrovskou radost. Děkujeme mechanikům, partnerům a všem ostatním kolem. Díky vám se mohl Max na tomto závodě ukázat a nasbírat mnoho dalších zkušeností.

A jako třešnička na dortu po závodním víkendu proběhlo testování velkého OK, díky Markovi Skřivanovy a jeho motokáře Praga.

Za to mu samozřejmě moc děkujeme, protože to byl pro Maxe další velký zážitek. A jelikož u Marka už několikrát testoval i trochu jinou techniku v podobě Formule 4 tak si myslíme, že jak OK tak F4 Max ještě do konce roku otestuje.

20°C

teplota
v destinaci



Počasí polojasno,
jasno, zataženo, déšť..

6

sjetých sad
pneumatik
(suché+mokrě)

40

litrů benzínu
projeto

1700

kilometrů
ujeto

**Děkujeme za přízeň
v tomto roce!**

vitamaxima

TIKARO

ELEKTRA X

MAX **M** KARHAN

Majestic
tea®

VÝČEP
NA STOLÍČKĚ

ENZO
BENCINI

MSKART
RACING - MOTORSPORT

LUKA motorsport
Czech s.r.o.

ZDRAVOTNÍ
DOMÁCI
PÉČE

IK AUTO

ACL

PLOTRANS

SAJYM

