

MAX **M** KARHAN



1. Série DKM

OK Junior MS Kart - druhá zkušenost



Krátké video
z tréninku



DKM Kerpen,

trať Michael
Schumacher
Kart



1107m

DÉLKA TRATĚ

750 km

TRANSPORT
NA TRATĚ

Další kroky

Předchozí závod WSK v Sarnu byl pro vstup do nové sezony s novou technikou hodně náročný... ale pro Maxe dost důležitý k získání potřebných zkušeností.

Uběhlo pár týdnů a je tady další závod sezony 2022! Tentokrát první závod v Německém šampionátu DKM, a to na hodně známé trati v Kerpen. Tato trať byla domovem slavného závodníka Formule 1 Michaela Schumachera...

DKM Deutsche Kart Meisterschaft je nejstarší šampionát, který letos slaví 60 let od svého začátku. V tomto šampionátu se na start sjíždí špička závodníků z celého světa.





Trénink a atmosféra

Na startu OK Junior bylo přihlášeno sice jen 19 motokár, ale zato na úrovni světových značek výrobců motokár – a to byla velká výzva a možnost nabrat další potřebné zkušenosti. Menší účast byla zaviněna závody Mistrovství Evropy v Portugalsku ve stejném termínu.

Celé to začalo v pátek ráno šesti oficiálními tréninky, kde se Max seznámil s tratí a naši mechanici s novým nastavením motokáry.

Co se počasí týče, tréninku moc nepřálo. Byla velká zima, občas přelo a dokonce poletoval sníh.



Podrobný popis tratě



1. auto kemp pro parkování karavanů
2. trať pro půjčovnu motokár
3. po startu první rychlá pravá zatáčka
4. Po vlásence následuje vracák kolem nohy vpravo
5. dále rychlou levou zatáčkou kolem lesa
6. následně přijde protahovák kolem trati pro půjčovnu do rychlé levé zatáčky podél lesa
7. dále do rychlého protahováku přes obrubníky
8. po té do dlouhé zatáčky vlevo
9. následováno lehkou pravou levou vlásenkou zase přes obrubníky do další levé zatáčky které se říká.. ZATÁČKA VÝLETŮ.. Tady Max poznal osobně...
10. následně přijde tak zvaná křivka odvahy, kde se jede na plný plyn skoro až do levé zatáčky na úplném konci
11. potom přijde Schumacherova šikana nazvaná na jeho počest hodně na srdíčko přes obrubníky...
12. do poslední zatáčky vlevo na startovní rošt

Oficiální tréninky

Pátek byl ve znamení celodenních tréninků celkem v šesti rozjíždkách po 15 minutách. Seznamování Maxe s tratí tak bylo v plném proudu, protože zde v Kerpenu nikdy předtím nejel... Specifika povrchu trati byla pro mechaniky náročnější, ale nakonec se vše vyladilo, jak pro mokrou, tak pro suchou trať. Trať má svou letitou historii – je zajímavá a také náročná pro styl jízdy přes obrubníky.

"Trochu náš Písek"! , řekl Max.

Sledováním ostatních kategorií Maxovi také hodně pomohlo a v pátek večer byla v týmu dobrá nálada a atmosféra. A vše bylo připraveno...



Závěr

Velká spokojenost, velké zkušenosti to byl závodní víkend v Kerpen. Po volných trénincích v pátek, kdy počasí bylo hodně proměnlivé přišel ještě jeden volný sobotní trénink na trati kolem poseté sněhem...ano přes noc z pátku na sobotu mrzlo a napadl sníh... tak to bylo velké překvapení. V měřeném tréninku za jel Max 14tý čas celkově. První sobotní závod dojel na 14. místě.

Druhý sobotní závod se posunul na místo 12. A hodně mrazivá sobota byla za námi. V neděli ráno se počasí o dost zlepšilo a oteplilo se. V raním Warm up si Max otestoval techniku po sobotní přípravě a vše se zdálo, včetně jeho nadšení, v pořádku.

Bohužel v prvním nedělním závodě - hned po startu, kde sa Max probjoval na osmé místo – motor vypověděl službu a závod pro Maxe skončil. Do dalšího startu se motor podařilo opravit.

A nástup do závodu z posledního místa se slovy Maxe, že půjde dopředu, se opravdu vydařil. Max si spravil náladu osmým místem v cíli, i když po závodě musel na věži vysvětlovat souboj s jedním ze soupeřů... a 5 vteřin penalizace "neukecal".



-2°C
teplota
v destinaci

☁
počasí
v destinaci

3
sjetých sad
pneumatik

30
litrů benzínu
projeto

432
kilometrů
ujeto



DALŠÍ ZÁVOD



**Czech Kart
Open,**
Kartarena
Cheb



1202 m

DÉLKA TRATĚ

vitamaxima

TIKARO

ELEKTRA X

MAX **M** KARHAN

Majestic
tea®

VÝČEP
NA STOLÍČKĚ

ENZO
BENCINI

MSKART
RACING - MOTORSPORT

LUKA motorsport
Czech s.r.o.

ZDRAVOTNÍ
DOMÁČÍ
PÉČE

IK AUTO

ACL

PLOTRANS

SAJYM

