

MAX **M** KARHAN



# 1. **Série WSK**

OK Junior MS Kart - první zkušenost



**Itálie**  
**Neapole**  
Trať Sarno



1547 m

DÉLKA TRATĚ

1500 km

TRANSPORT  
NA TRATĚ

# První kroky

Předchozí testování v Lonatu (South Garda Karting) proběhlo již v únoru, kde si Max poprvé otestoval novou techniku OK Junior od MS Kart s novými špičkovými motory. Nový stroj je celkově silnější a rychlejší, neodpouští moc chyb a je to výrazný posun vpřed, také je adrenalinově dost návykový.

S novou technikou a podporou jsme se rovnou vydali mezi nejlepší jezdce současnosti. Poslední závod sezony 2022 WSK Super Masters Series se jel v daleké Neapoli SARNO.

**WSK Super Master je šampionát továrních týmů a jezdců z celého světa a vlastně nic více ve světě závodů motokár není....**





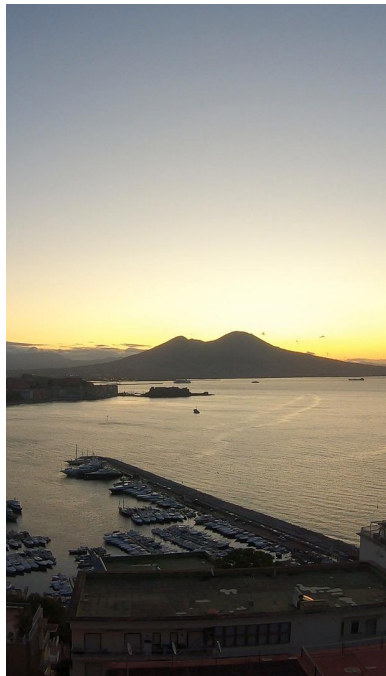
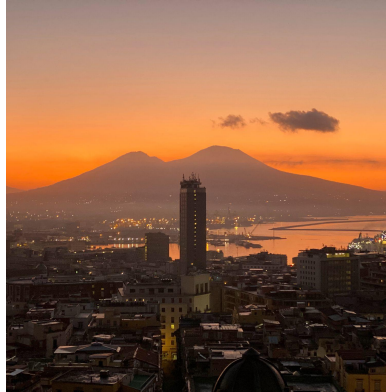


## Trenink a atmosféra

Na startu ve třídě, kterou jel Max (OK Junior) bylo přihlášeno 86 motokár na světové úrovni v týmech světových značek výrobců motokár, a to byla velká výzva. Začalo to dvoudenním testováním na okruhu, kde se Max seznamoval s tratí a mechanici s novým nastavením motokáry.

**Zdejší atmosféra při testování je naprosto úžasná!**





## Aktivní relax před závodem

Po dvou dnech volna, kdy se nesmí před závodem testovat byla v týmu výborná nálada, byl tak prostor prozkoumat okolí i na Maxovo studium tratě včetně klasického studia, které zameškal.

Navštívili jsme Pompeje, Vesuv a ochutnali jsme místní Neapoli pizzu.

**Pojdme  
k tréninkům**





# Oficiální tréninky

Středa a čtvrtek byl ve znamení oficiálních tréninků už v plném provozu se všemi soupeři v rozdělených skupinách podle propustnosti trati.

Po zajetí kvalifikačního času byl Max zařazen do skupiny B poté následovaly vyřazovací závody zvané Eliminátory Heat tříd A, B, C, D, E a v týmu bylo napětí, jak to dopadne.

Dopadlo na výbornou, protože Max postoupil do prefinále B, kde bojoval o postup do finále, ale na to už bohužel nestačil.



# Závěr

Velká spokojenost, velké zkušenosti, poznání týmů, motorářů, soupeřů na světové úrovni.

**Velkou odměnou bylo se dostat do prefinále, co víc si přát! Ať se kola točí!**

Poděkování patří především partnerům, bez kterých nelze takový závod odjet, protože to stojí nemalé peníze! A mechanikům za výbornou práci na přípravě techniky, která se obešla bez problémů!



10°C

teplota  
v destinaci



počasí  
v destinaci

5

sjetých sad  
pneumatik

30

litrů benzínu  
projeto

3200

kilometrů  
ujeto



DALŠÍ ZÁVOD



## **DKM Kerpen**

Trať Michael  
Schumacher  
Kart



1107 m

---

**DÉLKA TRATĚ**

vitamaxima

TIKARO

MAX **M** KARHAN

Majestic  
tea®

VÝČEP  
NA STOLÍČKĚ

ENZO  
BENCINI

MSKART  
RACING & PERFORMANCE

LUKA motorsport  
Czech s.r.o.

ZDRAVOTNÍ  
DOMÁČÍ  
PÉČE

IK AUTO

ACL

PLOTRANS

SAJYM

