

MAX **M** KARHAN



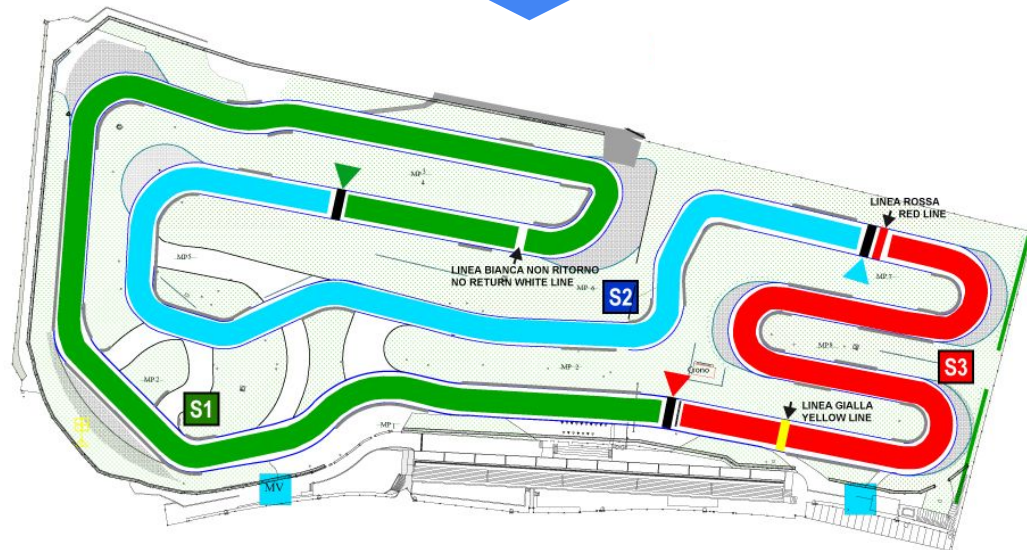
Další závod série WSK super master series round 1

Ve znamení dalších zkušeností, ale
velké závodnické smůly.



WSK South Garda karting

DÉLKA TRATI:
1300 metrů



Tentokrát se zůstalo na trati
v Italském Lonatu

**Na další závod sezony 2023 jede Max ve třídě
OK na podvozku IPK a s motory od Macháč
Motors pod vedením Marka Skřivana.**

Po předchozím závodě si Max využil dva dny
pauzy na přípravu nového podvozku IPK a
veškeré potřebné techniky pro nadcházející
závod. Přípravy probíhaly v pondělí a úterý
společně s mechanikem.





Středa a čtvrtek

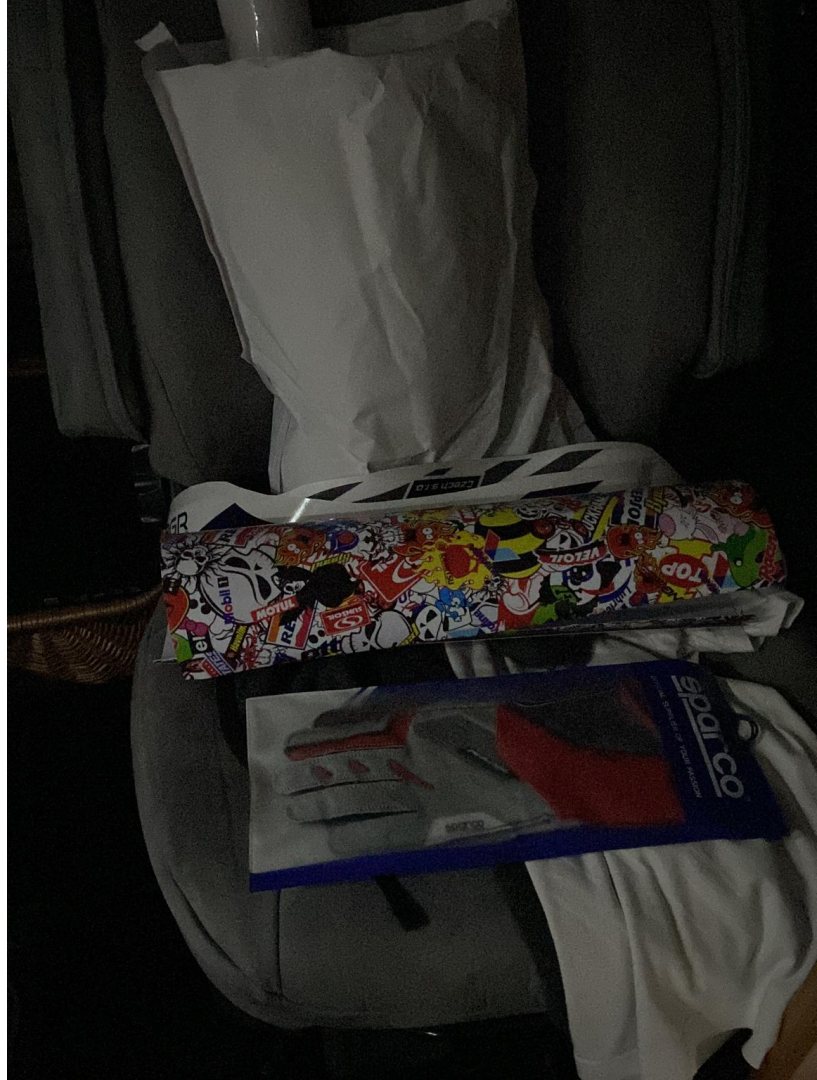
V střeční a čtvrteční den se rozběhl kolotoč volných tréninků, kde bylo nutné nastavit a otestovat nový podvozek.

Výsledek byl vynikající a Max spolu s mechaniky odvedli mnoho práce. V týmu panovala spokojenost.

Pátek

Pátek byl již ve znamení oficiálního a měřeného tréninku. Protože se zúčastnilo mnoho silných týmů, jako například Tony Kart a Ricky Flynn Motorsport, konkurence byla veliká a nebylo to tak jednoduché jako v předchozím závodě. Ztráta na nejrychlejšího v oficiálním tréninku činila 0,525 sekund a to znamenalo dvacátou pozici ve volném tréninku.

Oficiální trénink s odstupem 0,491 sekundy od nejrychlejšího stačil na 19. místo ve skupině a celkově na 37. místo z 55 přihlášených jezdců.





Sobota

Sobota začala ranním warm-upem, během kterého Max prověřoval možnosti své techniky a skončila dosažením 17. nejrychlejšího času.

Atmosféra byla dobrá a Max se nemohl dočkat startu prvního Eliminator heat A-B.

Max byl podle časů z oficiálního tréninku zařazen do skupiny A a startoval z 10. řady.

Harmonogram mu umožnil absolvovat pouze jedno kvalifikační kolo v sobotu. Po startu se dostal na 14. místo, ale bohužel od začátku měl poškozený přední nárazník a to negativně ovlivnilo funkčnost vozu. Max si po závodě stěžoval na problém a musel se s ním statečně vyrovnat. Nakonec závod dokončil na 20. místě po udělené penalizaci.

Neděle

Ranní warm-up začal Maxem, který se dostal na sedmnáctý čas. Bylo to takové rozeřtání před závodem v mrazivém ránu a ztráta na nejrychlejšího byla nepatrná.

Dále se konal další kvalifikační závod Eliminatoru A-C, kde se Max snažil prosadit a vyšplhal se z 19. místa po náročných soubojích až na 12. pozici. Když dojel do cíle, všichni jsme byli překvapeni, protože opět měl poškozený přední nárazník, což znamenalo penalizaci + 5,000 a nakonec byl klasifikován na 24. místě.

Po opravě potřebných komponentů a kontrole techniky a dat se jel další kvalifikační závod Eliminator Heat A-D. Max bojoval a protáhl se z 19. místa na startu na 16. místo. Bohužel, tentokrát s opět spadlým předním nárazníkem, což znamenalo penalizaci +5,000 a konečné klasifikování na 20. místě.





Max měl přes všechny problémy se spadlým nárazníkem v předchozích závodech štěstí a dostal se do Pre finále, kde startoval z 12. řady.

Max se během Pre-finále probojoval ze 17. místa na startu a dokončil závod na této pozici.

Bohužel byl opět penalizován za spadnutí předního nárazníku, což bylo už potřetí během víkendu. To znamenalo, že byl klasifikován celkově na 46. místě bez možnosti účasti v super finále.

Víkend plný špatných nárazníků je za námi a nyní se přesouváme k testování a přípravě na následující závod na blížkém okruhu, WSK SUPER MASTER SERIES ROUND 2.

Vděčnost patří všem partnerům, bez kterých by účast nebyla možná, a samozřejmě týmu mechaniků a rodině Macháč Motors, protože motory opět fungovaly jako hodinky.

3-14°C

teplota
v destinaci



počasí
v destinaci > polojasno
až jasno

5

sjetých sad
pneumatik

60

litrů benzínu
projeto

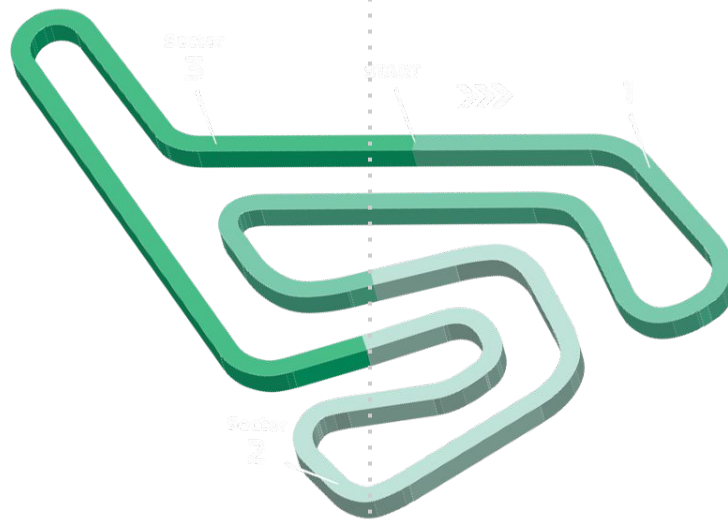
0

kilometrů
ujeto

DALŠÍ ZÁVOD



WSK ROUND 2: Franciacorta Karting Track



vitamaxima

TIKARO

PANATTONI

MAX KARHAN



Majestic®



ENZO BENCINI

Praga

LUKA motorsport
Czech s.r.o.



IK AUTO

ACL

BGR
BLUEGARAGERACING

PLOTRANS



ELEKTRA X

